

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง  
ศูนย์ส่งเสริมศิลปาชีพระหว่างประเทศ (องค์การมหาชน)

๑. ความเป็นมา

ด้วยศูนย์ส่งเสริมศิลปาชีพระหว่างประเทศ (องค์การมหาชน) หรือ ศ.ศ.ป. ได้รับจัดสรรเงินทุน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน และรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน เพื่อทดแทนรถกระบะและรถตู้โดยสารเดิม ซึ่งมีอายุการใช้งานมากกว่า ๑๐ ปี

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก และรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ทดแทนรถกระบะและรถตู้โดยสารเดิม สำหรับใช้ในในภารกิจของ ศ.ศ.ป.

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้เวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ศูนย์ส่งเสริมศิลปาชีพระหว่างประเทศ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

จ.บ.  
am  
am

#### ๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ ประกอบด้วย

๔.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้นจำนวน ๑ คัน พร้อมติดตั้งหลังคาบรรทุกขนาด ๑ ตัน แบบไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ หลัง

๔.๒ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะปรากฏตามเอกสารแนบท้าย ผนวก ๑ - ๒

#### ๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมทั้งแคตตาล็อกของสินค้ารุ่นที่เสนอราคา ในวันที่ยื่นเสนอราคา พร้อมเอกสารหลักฐานการเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรง หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่าย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นเสนอราคา

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางการเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไปตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ที่ศูนย์ส่งเสริมศิลปาชีพระหว่างประเทศ (องค์การมหาชน) กำหนด กับที่บริษัทฯ เสนอเป็นข้อ ๆ แต่ละรายการอย่างละเอียดโดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการและในแคตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดระบุ ยี่ห้อ รุ่นของรถ รุ่นเครื่องเสียงติดรถยนต์ ตัวอย่างรูปภาพเบาะที่นั่ง คอนโซลบาร์สำหรับเก็บและวางสิ่งของ ฯลฯ เพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีใบรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า 5 ปี จากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา โดยใบรับรองจะต้องมีอายุไม่เกิน 30 วัน นับถึงวันยื่นเสนอราคา

๕.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย ให้แก่ ศ.ศ.ป. และ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมดพร้อมประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับตามพระราชบัญญัติ

๕.๕ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และ ค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้ด้วยแล้ว

ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหลักฐานดังกล่าว ในวันที่ยื่นเสนอราคาเพื่อใช้ประกอบการพิจารณา

#### ๖. การส่งมอบ

๖.๑ กำหนดส่งมอบ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖.๒ สถานที่ส่งมอบรถให้เป็นไปตามที่ ศูนย์ส่งเสริมศิลปาชีพระหว่างประเทศ (องค์การมหาชน) กำหนด

๖.๓ การส่งมอบรถต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิตกำหนด

๖.๔ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าว ในนามศูนย์ส่งเสริมศิลปาชีพระหว่างประเทศ (องค์การมหาชน) ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ศูนย์ส่งเสริมศิลปาชีพระหว่างประเทศ (องค์การมหาชน) ได้ออกหนังสือมอบอำนาจ เพื่อนำไปจดทะเบียนฯ โดยผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด พร้อมส่งมอบสมุดคู่มือประจำรถ

S.S.  
D  
M  
S

## ๗. การรับประกัน

๗.๑ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพ ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถและส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยน หรือซ่อมให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่ที่กรณีไหนจะถึงก่อนนับจากวันที่ ผู้ซื้อได้รับมอบ และให้ดำเนินการซ่อมภายใน ๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งการชำรุด

๗.๒ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้ง จากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุม ทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์

๗.๓ ผู้ขายต้องดำเนินการในการพ่นน้ำยากันสนิม และให้มีหนังสือรับรองการประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี

## ๘. ระยะเวลาส่งมอบ

กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## ๙. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงินรวมทั้งสิ้น ๒,๑๓๖,๐๐๐.- บาท (สองล้านหนึ่งแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อการขนส่งทางบกตามประเภทรถ และภาษีอื่นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่าย ทั้งปวง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๙.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน ภายในวงเงิน ๘๔๘,๐๐๐.- บาท (แปดแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๙.๒ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ภายในวงเงิน ๑,๒๘๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสองแสน แปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

## ๑๐. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

ศ.ศ.ป. จะชำระเงินตามสัญญาหลังจากที่ผู้ขายดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อการขนส่ง ทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่ ศ.ศ.ป.

## ๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ศ.ศ.ป. จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาและพิจารณาแยกรายการ

๑๒. เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ

นางเรณู โสวรรณะ

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

นายทวี รัสสัยการ

เจ้าหน้าที่อาวุโสฝ่ายอำนวยการ

๑๓. ผู้กำหนดรายละเอียดข้อกำหนดงานจัดซื้อ

.....  
(นางสาวแสงระวี สิงหวิบูลย์)

ประธานกรรมการ

.....  
(นางสาวอุตร บัวหลวง)

กรรมการ

.....  
(นายจตุพร พึ่งมา)

กรรมการ

.....  
(นายทวี รัสสัยการ)

กรรมการและเลขานุการ

## ผนวก ๑

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส หรือเหล็กจำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส หรือเหล็กจำนวน ๑ คัน เป็นรถกระบะแบบยกสูงรุ่นใหม่ล่าสุด มีสีให้เลือกได้หลายสี ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เรียบร้อย ตัวกระบะเป็นเหล็กสีเดียวกันกับตัวรถ และอุปกรณ์ต่างๆต้องเป็น ของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที

### ๒. ลักษณะทางเทคนิค

#### ๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

- เป็นรถรุ่นใหม่ เครื่องยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ
- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๔ ลูก ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

#### ๒.๒ ระบบส่งต่อกำลัง

- เกียร์เป็นแบบเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ ซึ่งมีระบบคลัตช์ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

#### ๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

- เป็นแบบพวงมาลัยขับทางด้านขวา มีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๒.๔ ระบบเครื่องล่าง

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

#### ๒.๕ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

#### ๒.๖ ระบบกระทะล้อและยาง

- กระทะล้อเป็นแบบอัลลอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว โดยเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต ขนาดยาง มีขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๒๖๕ มม. พร้อมล้อและยางอะไหล่
- มียางกันโคลนหน้า-หลัง

#### ๒.๗ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศที่ให้ความเย็นเพียงพอ และทั่วบริเวณภายในตัวรถ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

#### ๒.๘ แก๊งและกระบะบรรทุก

- ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นแก๊ง ๒ ตอน ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดี เรียบร้อย และสวยงาม หลังคาแก๊งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คน รวมทั้งคนขับ ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้
- เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด (แบบดึงกลับอัตโนมัติ)
- มีประตูเปิด-ปิด ๒ ข้างๆ ละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้น-ลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดล็อคจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลล็อค เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

จ.ว.  
ด.ว.  
อ.ว.

- กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย
- กระจกมองข้างซ้ายขวา ปรับมุมมองด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- กระจกเป็นเหล็กประกอบสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิต ฝาท้ายเปิด - ปิดได้ พ่นเป็นสีเดียวกันกับหัวเก๋ง พร้อมติดตั้งกระจกปูพื้น
- กันชนหน้า กันชนท้าย และอุปกรณ์อื่นๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

#### ๒.๙ หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

- เป็นหลังคาสำเร็จรูป สำหรับติดตั้งบนขอบกระบะของรถบรรทุกแบบดัดเปิดแคบ ขนาด ๑ ตัน มีโครงสร้างแข็งแรงทนทาน เป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน อยู่ในสภาพเรียบร้อย พร้อมใช้งานได้ทันที
- เป็นหลังคาสำเร็จรูป ทำด้วยไฟเบอร์กลาส หรือเหล็กเสริมโครงสร้างหลังคาให้แข็งแรง
- ด้านข้างมีช่องหน้าต่างเป็นกระจกบานเลื่อน และสามารถล็อกได้ มีขนาดความสูงเสมอเก๋งหรือหลังคาทรงสูง
- บุภายในเรียบร้อยด้วยวัสดุอย่างดี
- ความยาวเท่ากับตัวกระบะ และความสูงหลังคามีความสูงเหมาะสมกับการใช้งาน
- ภายในหลังคา จะต้องติดไฟแสงสว่างบนเพดานพร้อมสวิตช์ เปิด - ปิด อย่างน้อย ๑ ชุด
- ที่นั่งตอนหลังเป็นเบาะพองน้ำหุ้มหนังเทียมแบบเบาะญี่ปุ่น
- ด้านท้ายกระบะ มีประตู เปิด - ปิด โดยใช้ใช้คีย์ขนาดที่เหมาะสมเป็นตัวรับน้ำหนักบานประตู บนบานประตูมีกระจกนิรภัย บานเดี่ยวขนาดใหญ่ สามารถมองเห็นทัศนวิสัยได้อย่างชัดเจน ขณะขับขึ้นและสามารถปิดล็อกได้
- ตัวหลังคาต้องพ่นสีให้เรียบร้อย และสวยงาม (สีเดียวกับตัวรถ)

#### ๒.๑๐ อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่นๆ

- ยางปูพื้น,ยางกันโคลน กรอบป้ายทะเบียน
- วิทยุ AM/FM, CD, MP3 และเสาอากาศ พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๑ คู่ เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- มีระบบสัญญาณกันขโมย
- แม่แรงพร้อมด้าม, ประแจบ็อกกอดล้อ, เครื่องมือชุดซ่อมบำรุงรักษาเบื้องต้น ๑ ชุด
- ติดฟิล์มกรองแสงรอบคันความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐% กระจกหน้าและประตูด้านหลังติดฟิล์มใสกรองแสง UV แบบหน้าเต็มความเข้มไม่น้อยกว่า ๔๐% พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพ
- พ่นสีกันสนิม ที่ใต้ท้องรถ และส่วนที่อาจเกิดสนิมได้ง่ายตลอดทั้งคัน
- หนังสือคู่มือการใช้ การบำรุงรักษา และการบริการ
- อุปกรณ์อื่นๆ ที่บริษัทผู้ขายกำหนดไว้เป็นมาตรฐาน จะต้องประกอบไว้ครบถ้วน

## ผนวก ๒

### รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

#### รถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป เป็น รถยนต์โดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน เป็นรถยนต์โดยสารหลังคาทรงสูงรุ่นใหม่ล่าสุด มีให้เลือกได้หลายสี ติดตั้งเครื่องปรับอากาศเรียบบ้อย พร้อมฟิล์มกรองแสง มีคอนโซลหลังคนขับ บูพื้นและ กรุมนั่ง โดยรอบ และอุปกรณ์ต่างๆต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที

#### ๒. ลักษณะทางเทคนิค

##### ๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แถวเรียง ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

##### ๒.๒ ระบบส่งต่อกำลัง

- เกียร์เป็นแบบเกียร์อัตโนมัติ หรือ เกียร์เป็นแบบเกียร์ธรรมดาเดินทางไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ ซึ่งมีระบบคลัตช์ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

##### ๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขวา และระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยเพาเวอร์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

##### ๒.๔ ระบบเครื่องล่าง

- ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบห้ามล้อแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยผ่อนแรง
- ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก แบบมีช่องระบายความร้อน ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก และเบรกมือ
- มีระบบเสริมความปลอดภัย ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) และมีระบบเสริมแรงเบรก

##### ๒.๕ ขนาดกระทะล้อและยาง

- ล้อและล้ออะไหล่เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่เสนอราคา
- มีอุปกรณ์/กุญแจล้อที่เก็บยางอะไหล่จำนวน ๑ ชุด
- มียางกันโคลนหน้า-หลัง

##### ๒.๖ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบฝัง และสามารถจ่ายลมเย็นภายในห้องโดยสารทั่วถึงตลอดทั้งคัน

##### ๒.๗ ตัวรถ

- โครงสร้างตัวถังนิรภัย เสริมคานรับและผ่อนแรงกระแทกด้านข้างทั้งซ้าย-ขวา
- มีประตูปิด-เปิด ไม่น้อยกว่า ๔ ประตู ประตูกลางแบบเลื่อนได้ ประตูหลังแบบเปิดขึ้นบนพร้อมใช้ค้ำประตูอย่างดี
- แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- มีระบบไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี ความเข้มด้านหน้าและหลัง ๔๐ % ด้านข้าง ๖๐ % รับประกันคุณภาพ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- สีรถเป็นสี เป็นสีเมทัลลิก หรือสีตามมาตรฐานผู้ผลิต
- พ่นสีกันสนิม ที่ได้ห้องรถ และส่วนที่อาจเกิดสนิมได้ง่ายตลอดทั้งคัน

## ๒.๘ อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่นๆ

### ๑) อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- มีระบบสัญญาณกันขโมย
- มีไฟหน้าตัดหมอก
- มีกันชนหน้าและกันชนหลัง
- มีถุงลมนิรภัยคู่หน้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

### ๒) อุปกรณ์ประจำรถ

ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตามที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการ ดังนี้ (สามารถติดตั้งเพิ่มเติมจากมาตรฐานที่กำหนดได้)

- ชุดเครื่องมือสำหรับซ่อมแซมรถเบื้องต้น จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด
- อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ ชุด
- สายสำหรับพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด
- สายเคเบิลสำหรับลากจูง จำนวน ๑ ชุด
- ไฟส่องสว่างเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่ได้ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือในการใช้รถ (ภาษาไทย) และหนังสือการรับประกันต่าง ๆ จำนวน ๑ ชุด
- ฉ้ายางปูพื้นด้านหน้า จำนวน ๒ แผ่น และพรมปูพื้นรถด้านหลังคนขับ ๑ ชุด
- มีกระจกไฟฟ้า ๒ บาน (คู่หน้า) พร้อมระบบเซ็นทรัลล็อกของประตู
- กระจกมองข้างสามารถปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน



- พื้นรถภายในห้องผู้โดยสารปูพื้น และบุด้วยกระเบื้องยางแผ่นเรียบ หรือดีกว่า
- บุภายในทั้งคัน รวมทั้งฝาท้ายด้วยวัสดุอย่างดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระจกทุกบาน (ยกเว้นบานหน้า) ติดตั้งผ้าม่านแบบรางคู่
- กระจกหลังติดตั้งระบบไล่ฝ้าพร้อมที่ปัดน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิตและติดกระจกมองหลัง
- ติดตั้งคอนโซลบาร์สำหรับเก็บและวางสิ่งของทั้งภายในห้องโดยสารตลอดแถวด้านหลังคนขับ หุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี และมีเบาะนั่ง ซ้าย-ขวา
- ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารตอนหน้ามีหมอนรองศีรษะ เบาะทำด้วยฟองน้ำขึ้นรูปอย่างดี หุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี เก้าอี้ผู้โดยสารด้านหลังคนขับหันหน้าไปทางด้านหน้ารถ ปรับเอนได้ไม่น้อยกว่า ๖ ที่นั่ง เป็นเบาะทรงสูงทำด้วยฟองน้ำขึ้นรูปอย่างดี พนักพิงแยกทุกที่นั่ง (ยกเว้นแถวหลังสุด) หุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี
- เครื่องเสียงติดรถยนต์ สามารถเล่นวิทยุ AM/FM สามารถเล่นแผ่น CD DVD และมีช่องต่อ USB MP3 หน้าจอเป็นระบบสัมผัส
- อุปกรณ์อื่น ๆ ตามที่บริษัทฯ เสนอ (ถ้ามี)